

14 juli 2011: Blockbuster op Maasvlakte legt eerste 400 meter harde zeewering.

- 20.000 betonblokken
- Kades containerterminals
- Eerste treinen in 2012
- Eerste zeeschip in 2013

(Klik [hier](#) voor een printvriendelijke versie)



Blockbuster op Maasvlakte 2 legt eerste 400 meter harde zeewering.

Tweede Maasvlakte in juli 2011.

Blockbuster op Maasvlakte 2 legt eerste 400 meter harde zeewering

Sinds de start eind april heeft de Blockbuster 400 meter blokkendam geplaatst. De 3,5 km lange blokkendam vormt een essentieel onderdeel van de harde zeewering die Maasvlakte 2 in het noordwesten beschermt tegen de zee.

20.000 betonblokken

Iedere week gaat de productie verder omhoog en worden er meer 'meters gemaakt' doordat het proces verder wordt verbeterd. Het streven is om circa 100 meter per week aan te leggen. In totaal worden 20.000 betonblokken van 2,5 x 2,5 x 2,5 meter met een gewicht van 40 ton hergebruikt uit de blokkendam van de bestaande Maasvlakte.

Kades containerterminals

Het accent van het werk ligt momenteel op de bouw van de harde zeewering, het vrijbaggeren van de kades voor de eerste

containerterminals en de voorbereidingen voor de aanleg van infrastructuur als wegen, knooppunten, spoorwegen en kabels en leidingen.

Eerste treinen in 2012

De eerste meters spoor zijn inmiddels gelegd voor de eerste treinen die eind 2012 gaan rijden. Via de 160 kilometer lange Betuweroute kunnen dagelijks 480 treinen met goederen naar de Duitse grens worden vervoerd, klaar voor verder transport Europa in.

Eerste zeeschip in 2013

Aannemer PUMA heeft inmiddels ruim 195 miljoen kubus zand opgespoten van de 240 miljoen kubus die voor de eerste fase nodig is. APM Terminals en Rotterdam World Gateway krijgen een eigen railterminal voor een optimale verbinding met de tweesporige goederenlijn. In 2013 kan het eerste zeeschip afmeren aan de kade.

Bron:

http://www.nederlandwerktmetwater.nl/actueel/persberichten/archief/persberichtenarchief_2011.php?we_objectID=678

