

12 april , 2010: gevonden op de website www.maasvlakte2.com, maart 2010 n.a.v. artikel in *Cobouw* 09-03-2010: "Blokendam uiterst secuur verlegd"
- Met speciaal ontwikkeld materieel gaat PUMA zo'n 20.000 betonblokken oppikken van de zeebodembodem en heel nauwkeurig weer terugleggen

De *Blockbuster*, een sterk aangepaste E-Crane, kan de 40 ton zware blokken op een afstand van 50 meter neerleggen.
(Klik [hier](#) voor print-vriendelijke versie) (Klik [hier](#) voor origineel artikel *Cobouw*)



Maasvlakte 2

Maasvlakte 2 is een project van Havenbedrijf Rotterdam N.V.

MV2 in de media

maart 2010

[Alle media-items](#)

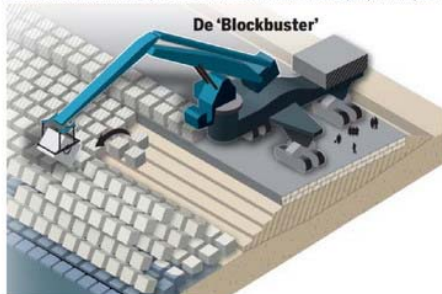
Blokkendam uiterst secuur verlegd

09-03-2010 - *Cobouw*

Met speciaal ontwikkeld materieel gaat PUMA zo'n 20.000 betonblokken oppikken van de zeebodembodem en heel nauwkeurig weer terugleggen.

Twee machines verleggen in april de bestaande harde zeevering van de Maasvlakte: een rippertang gemonteerd op een drijvende kraan en de *Blockbuster*.

De eerste pakt de betonblokken op. De tweede legt de gemiddeld 40 ton zware blokken tot op 15 centimeter nauwkeurig op hun plek.



De 'Blockbuster'

Klik op de afbeelding voor de volledige infographic

Marcel Groenen

Infographic:

Daarvoor zijn de apparaten uitgerust met akoestische camera's om onder water de ligging van de blokken te bepalen. Slim hergebruik van het materiaal uit de oude zeevering was een van de punten waardoor de combinatie Boskalis/Van Oord de aanleg van de tweede Maasvlakte in 2008 kreeg gegund.

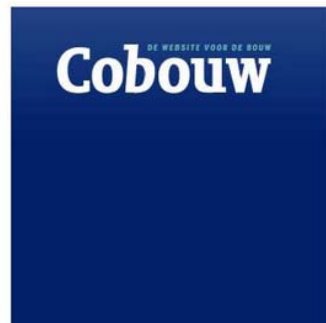
Oorspronkelijk was een halfhard keienstrand voorzien als overgang tussen de harde en de zachte zeevering. De waterbouwers vonden echter een onderhoudsvriendelijker alternatief. De harde zeevering wordt nu gevormd door een keienstrand en een golfbreker. De laatste wordt opgebouwd uit onder andere de betonblokken uit de kering van de eerste Maasvlakte. PUMA gaat er vanuit dat ongeveer 20.000 blokken opnieuw te gebruiken zijn. Het resterende kleine aantal is bij de aanleg van de huidige Maasvlakte beschadigd. Deze blokken worden gebroken tot kleinere fracties en worden elders gebruikt.

Dit is een samenvatting. Lees

het volledige artikel op:

www.cobouw.nl

Pagina bijgewerkt op: 17-03-2010



Gerelateerde nieuwsberichten

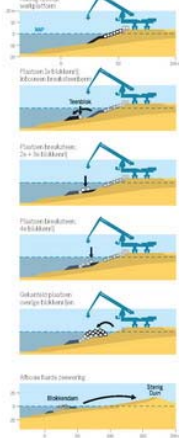
[➔ Reusachtige kraan 'Blockbuster' krijgt vorm](#)



Maasvlakte 2
Een unieke aanwinning van het werk, op de voorgrond de oude Maasvlakte die wordt opgevoerd.

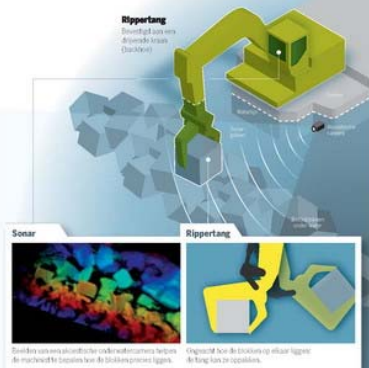


De blokkendam in zes grote stappen



Oppakken...

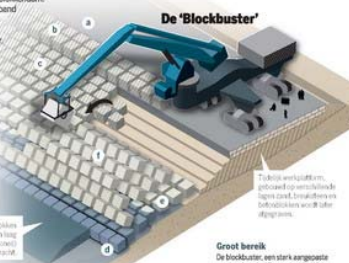
Aankomst PUMA wil de 20.000 betonblokken uit de bestaande aanwinning zoveel mogelijk opnieuw gebruiken ter bescherming van Maasvlakte 2. Probleem is dat ze kruisras op elkaar liggen. De 40 ton zware gevaarten moeten met een speciaal ontwikkelde rippertang worden opgepakt die ze onder elke draakbare hoek kan beetpakken en tijdelijk plaatsen op een ponton.



...en weer neerleggen

Een speciaal ontwikkelde kraan, de 'Blockbuster', kan de gevaarten op 25 centimeter nauwkeurig neerleggen in de nieuwe blokkendam. Het is niet zo nauw omdat de steunen in heel open verband moeten worden neergelegd. Zo kan de dam de grootste klap opvangen van goben die voorkomen bij een storm van eens in de 10.000 jaar. Het storage-dam achter de golfbreker doet de rest.

- 1. Plaatsen van de blokken op de werf.
- 2. Plaatsen van de blokken op de werf.
- 3. Plaatsen van de blokken op de werf.
- 4. Plaatsen van de blokken op de werf.
- 5. Plaatsen van de blokken op de werf.
- 6. Plaatsen van de blokken op de werf.



Kantelen

