

SERIES 2000

# E-CRANE™

## QUILIBRIUM

*E-Crane International*  
*Produits Extraordinaire par des gens commun*

**'la grue Equilibrée nous permettra de grandir..'**

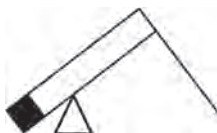
Client :	UNION RAILROAD
Type :	18264 PD-E
Localisation :	Pittsburg, USA
Utilisation :	Déchargement de charbon et de ferraille des barges
Montage :	Piédestal sur fût fixé
Capacité de levage :	26.5 UStonnes/24 Mtonnes
Portée :	86.6 pieds/26,4 m
Accessoire :	Benne de 25 yd <sup>3</sup> /19,1 m <sup>3</sup> (charbon) Benne de 6.6 yd <sup>3</sup> /5 m <sup>3</sup> (ferraille)
Puissance :	Moteur électrique 600 cv/450 kW
Productivité :	Dépassant les 1500 tonnes/heure



Union Railroad recherchait un moyen plus compétitif pour la manutention de charbon et autres matières en vrac sur son chantier de Duquesne Wharf. L'ancienne grue de type flèche en trilliss utilisée depuis 36 ans avait fréquemment des problèmes techniques et ne convenait plus pour la manutention en vrac.

Larry Murdock, Directeur du Service Technique, dirigeait un comité chargé de trouver le meilleur équipement de manutention. Le comité sélectionna la grue Equilibrée.

Installée en février 1999, la grue Equilibrée montée sur fût fixe installé sur la rive de Monongahela. *"Etant la grue la plus grande pour la manutention de matière en vrac sur les voies navigables des E.U., la grue Equilibrée permettra au chantier Duquesne Wharf de développer sa tradition de fournisseur de services fiables et de haute qualité à ses clients."*



SOLD & SERVICED BY:

CONTACT US AT:  
<http://www.ecrane-usa.com>  
<http://www.ecrane-europe.com>