

E-CRANE®

Плавающий терминал по перегрузке сыпучих грузов



Плавающий терминал по перегрузке сыпучих грузов

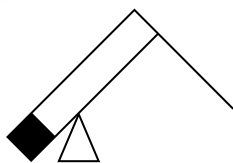
15 лет назад компания E-Crane® поставила первые краны E-Crane® установленные на баржи или суда для разгрузки небольших барж и судов. E-Crane® адаптировал эту отличную концепцию для разгрузки судов до класса «Панамакс» и более 20 терминалов успешно работают по всему миру. Эти краны E-Crane установленные на баржи или суда были разработаны в тесном сотрудничестве с нашими клиентами. Концепция плавучего терминала хорошо подходит как для портовых операций (берег-судно), так и для перевалки на открытой воде (баржа-терминал и терминал -судно).

Компания E-Crane® всегда открыта когда дело доходит до решения особых задач и нужд наших клиентов. Это знаменитое “МОЖЕМ СДЕЛАТЬ” отношение привело к нетривиальным решениям, которые успешно служат нашим клиентам по всему миру. Развитие плавучих терминалов от E-Crane® это логический шаг в эволюции уникальной погрузочно-разгрузочных концепции предложенной нашей компанией.

Плавающие терминалы E-Crane® служат решению целого ряда задач перегрузки сыпучих материалов, которые присутствуют в быстро меняющихся современных условиях. Эта концепция предлагает следующие преимущества:

- Терминал может быть полностью построен и протестирован, а затем транспортирован на место эксплуатации
- Терминал может быть расположен в ближайшем месте от горнодобывающего комплекса
- На предпочтительном месте перегрузки
- Рядом с конечным пользователем
- И все это с минимальными местными нормативным требованиям
- Полный терминал может быть быстро перемещен, если потребуется
- Минимальный объем инвестиций в сочетании с коротким сроком поставки
- Возможность иметь плавучий склад для сглаживания пиков поставок и отгрузок

Эти преимущества в сочетании с современными технологиями компании E-Crane®, приводит к непревзойденной производительности и чрезвычайно универсальному, полностью интегрированному решению задач по перегрузке сыпучих материалов.



Bulk Materials Handling

Информация о продуктах Превосходная эффективность и продуктивность... теперь доступнее!

Плавучий терминал разгружает 20- 25 барж в день (каждая баржа 1800 т). За 8-месячный рабочий период перегружается около 6 млн. тонн бокситов, и так из года в год.

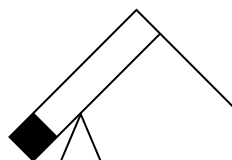


Плавучий терминал GMSV

Плавучий терминал GMSV расположен вблизи места выгрузки бокситов на реке Ориноко в Венесуэле. Этот плавучий терминал был разработан для улучшения разгрузки бокситов в существующем порту в этом важном регионе Венесуэлы. В предыдущей системе выгрузки бокситов было несколько ограничений: плохая работоспособность и обслуживание оборудования, а также перерывы в погрузочном процессе так как существующие причалы использовались по очереди, баржами для выгрузки, то судами для погрузки. Современная океанская баржа построена с двумя балансовыми кранами.

Два крана E-Crane выгружают весь бокс с близлежащего производителя CVG Vauxilum. Этот материал добывается на шахте El Jobal расположенной в 650 км вниз по реке и транспортируется баржами.

Плавучий терминал оснащенный 2 балансовыми кранами E-Crane, один с грузоподъемностью 15 тонн, и второй 25 тонн перегружает до 6 млн. тонн в 8-месячный навигационный сезон! Терминал успешно работает с начала 2002 года и является доказательством высокой надежности E-Crane в крайне тяжелых условиях.



«Seaboard's Midema Midstream Transfer Facility является современным плавающим терминалом на реке Конго в Матади, Конго, специализирующимся в перегрузке сыпучих и навалочных грузов».

Этот клиент запросил плавающий терминал E-Crane® предназначенный для разгрузки Судно-Пирс судов раз-мера Handy и Handy-Max.

E-Crane® находится на заключительной стадии сборки и испытаний плавающего терминала с производитель-ностью 400 т / час для компании MIDEMA, зерново-го терминала побережье в Матади, Демократической Республики Конго. Как и во многих других портах в Африке в Матади существует серьезная проблема перегруженности портов.

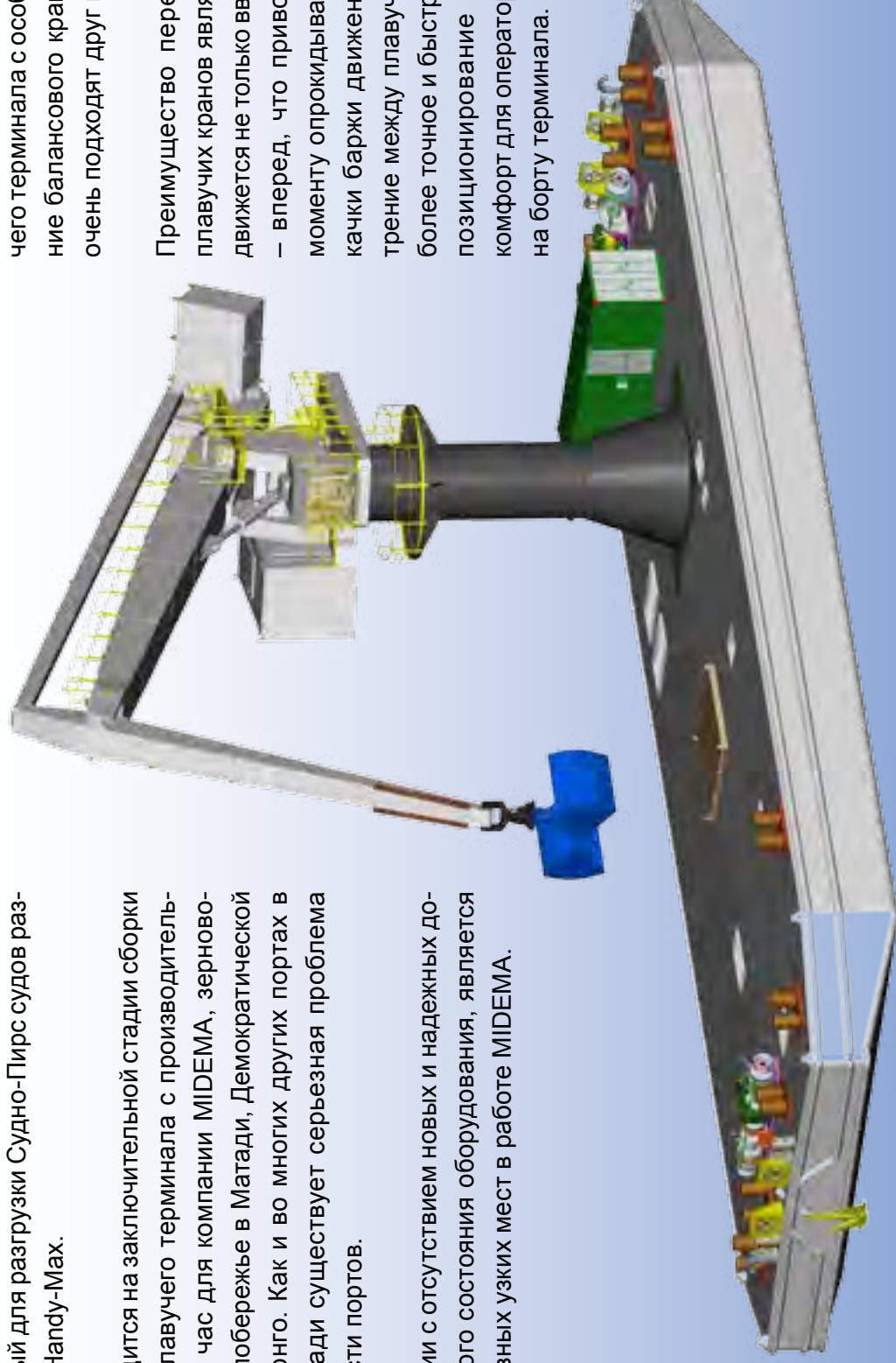
Это, в сочетании с отсутствием новых и надежных до-ков, технического состояния оборудования, является одним из основных узких мест в работе MIDEMA.

E-Crane Floating Transloading Terminal

Сконструировано по условиям заказчика для условий заказчика

Концептуальные проектные исследования про-водились в тесном сотрудничестве с клиентом для определения оптимальной концепции плаву-щего терминала с особым акцентом на размеще-ние балансового крана E-Crane®. Кран и баржа очень подходят друг к другу.

Преимущество перед другими концепциями плавучих кранов является то, что противовес движется не только вверх - вниз, но также и назад – вперед, что приводит к очень маленькому моменту опрокидывания. Это означает меньше качки баржи движения и в результате меньше трение между плавучим терминалом и судами, более точное и быстрое позиционирование груза, а также больший комфорт для оператора и экипажа, работающего на борту терминала.



С помощью этого нового плавучего терминала E-Crane®, Seaboard предлагает владельцам, операторам, фрахтователям грузовых судов конкурентоспособную альтернативу традиционным методам работы портов.